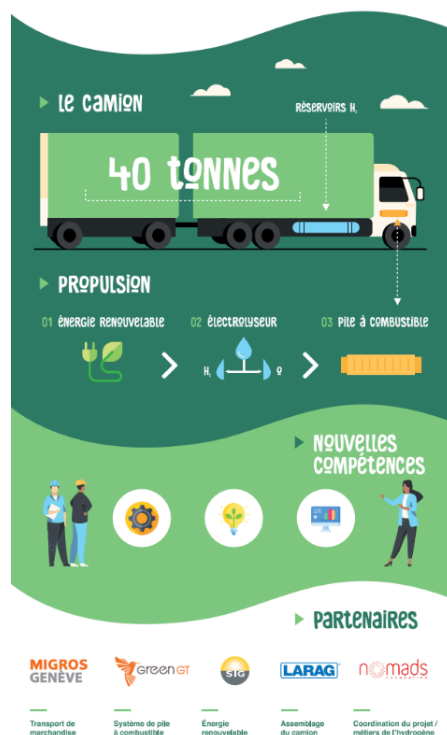




**L'ÉNERGIE QUI VA
DANS LE BON SENS**

DOSSIER DE PRESSE PROJET GOH ! 1^{ER} TOUR DE ROUE HISTORIQUE

**Le camion à
HYDROGÈNE
QUI NE REJETTE
QUE DE L'EAU !**



GENEVE, LE 12 DÉCEMBRE 2022

LE CAMION À HYDROGÈNE QUI NE REJETTE QUE DE L'EAU !

RÉSERVOIRS, RAVITAILLEMENT, AUTONOMIE :

- Quantité et capacité : 6@350 bars
- Contenance : 45kg d'hydrogène
- Pression de ravitaillement : 350 bars
- Temps de ravitaillement : 15mn au maximum

POIDS DU VÉHICULE :

- Charge brute : 40t
- Charge nette : 23t

**Autonomie identique à
un moteur à combustion
interne**

L x l x h : 11,23m x 2,55m x 3,75m



**Aucune pollution :
ne rejette que de l'eau**

**Système de récupération
d'énergie au freinage**

**Ravitaillement complet
en 15mn**

PRODUCTION D'ÉNERGIE :

- Puissance de la pile à combustible : 170kW

CHÂSSIS :

- Type de châssis : 6x2-2

BATTERIE :

- Capacité de la batterie : 60kWh

MOTEUR :

- Moteur électrique : 420kW

PERFORMANCES :

- Autonomie théorique : 450 à 480km
- Capacité du cooling system : 25kW



**L'ÉNERGIE QUI VA
DANS LE BON SENS**



**L'ÉNERGIE QUI VA
DANS LE BON SENS**

Genève, le 12 décembre 2022

Le camion à hydrogène GoH ! prend la route

Le 12 décembre 2022, premier tour de roue historique du camion GoH !, un poids lourd de 40 tonnes roulant à l'hydrogène, entièrement conçu par des entreprises suisses, s'est fait sur les routes genevoises avec, comme co-pilotes du conducteur, Bertrand Piccard et Antonio Rodgers. Ce projet, annoncé en novembre 2019 et dont le lancement officiel avait eu lieu aux Assises de la transition énergétique, en mai 2022, arrive à sa concrétisation.

Lancé en mai dernier lors du salon de la transition énergétique à Palexpo, ce camion est le fruit d'une étroite collaboration réunissant quatre entreprises et une fondation dans l'ambitieux programme GoH ! Generation of Hydrogen. En transportant ses produits avec le camion GoH !, qui ne rejette que de l'eau, Migros Genève concrétise sa promesse de réduire son empreinte carbone et conforte son avancée vers une logistique durable. Société coopérative, Migros permet ainsi à ses coopérateurs, collaborateurs et clients de progresser ensemble dans un environnement agile et innovant pour un avenir meilleur. GreenGT, pionnier de la recherche et du développement de solutions de propulsion électrique-hydrogène de forte puissance au service de la mobilité, a conçu le groupe motopropulseur et l'architecture du véhicule. Les Services Industriels de Genève (SIG), qui alimentent l'ensemble du territoire genevois notamment en électricité, en eau, en gaz et en énergie thermique, doivent développer un projet de production d'hydrogène vert servant à ravitailler le camion en énergie à partir d'une électricité renouvelable et locale. LARAG s'engage dans des projets d'utilisation de véhicules dotés de systèmes de propulsion alternatifs pour contribuer au développement d'une mobilité durable. Dans le cadre du projet GoH! LARAG modifie le châssis du camion d'origine pour intégrer la propulsion à hydrogène. Pour concrétiser la transition vers la mobilité durable, la fondation Nomads anime et coordonne le consortium des quatre partenaires de GOH ! pour garantir le succès du projet. Ses actions s'étendent de la coordination générale à l'analyse de l'impact sur l'évolution des métiers et de la formation de demain, en passant par le développement d'une communication commune.

Mais le projet GoH ! Generation of Hydrogen ne se résume pas à un camion à propulsion électrique-hydrogène. Il s'agit d'un concept global qui, à travers la réalisation de ce véhicule, met en réseau un ensemble de savoirs permettant une approche intégrale de la mobilité décarbonée dans les années à venir. Celle-ci devra s'appuyer sur de nouvelles compétences qui nécessiteront une profonde transformation de la formation afin de disposer, dans ces technologies pionnières, de professionnels qualifiés.

La Fondation Nomads fait de cet objectif sa priorité : la Suisse, réputée dans le monde entier pour son système de formation, doit conserver son rang en préparant dès maintenant ses apprentis et ses spécialistes aux technologies du futur. L'initiative GoH ! est ainsi l'occasion idéale d'utiliser une innovation technologique comme tremplin pour mettre en œuvre une ambitieuse évolution de la formation dans les métiers concernés. Ce programme transversal intègre toute une chaîne de valeur incluant la logistique et la formation. Il ne se limite pas à la seule mise en circulation d'un prototype, mais constitue le point de départ d'une réponse constructive à la nécessaire transition écologique.

Partenaires de GoH !





**L'ÉNERGIE QUI VA
DANS LE BON SENS**



Migros Genève

Ancrée au cœur du canton depuis 1945, Migros Genève propose des produits alimentaires et non alimentaires de haute qualité au meilleur prix. L'entreprise appartient à plus de 135'000 coopérateurs. Son statut de coopérative, sans actionnaires à rémunérer, lui permet de s'investir efficacement à moyen et long terme, notamment en matière de développement durable.

Partenaire dynamique de l'économie locale, Migros Genève réinvestit son bénéfice au profit des consommateurs, des collaborateurs et de la qualité de vie régionale. L'entreprise est active à Genève, dans le district de Nyon et en France voisine et tient à rester proche de ses clients dans un réseau de vente accueillant et performant. En matière de développement durable, Migros s'engage avec des promesses fermes et des projets concrets et contribue à un avenir que nous souhaitons tous. Migros met tout en œuvre pour protéger l'environnement, favoriser la consommation durable, appliquer des conditions sociales exemplaires envers la société et les collaborateurs et promouvoir un mode de vie sain. Dans toutes ses activités, y compris les transports, Migros s'efforce de trouver des solutions équilibrées sur le plan économique, écologique et social. En transportant ses marchandises avec le camion *GoH* ! qui ne rejette que de l'eau, Migros concrétise sa promesse de réduire son empreinte carbone et conforte son avancée vers une logistique durable.

GreenGT

GreenGT est une entreprise de référence au niveau international engagée depuis plus d'une décennie dans la recherche et le développement de solutions électriques-hydrogène de haute puissance et de forte densité de puissance, notamment destinées à la mobilité. La société, indépendante, installée en Suisse et en France, a acquis une expérience et une expertise dans trois domaines de la transition énergétique hydrogène : l'ingénierie et les systèmes dédiés à la mobilité (terre, air, mer) et aux engins statiques de forte puissance, le sport automobile, et le développement d'écosystèmes hydrogène responsables à l'échelle des territoires (villes, régions) et de secteurs d'activités.

SIG

Chaque jour, SIG assure des services essentiels aux Genevois-es. L'entreprise publique fournit l'eau, le gaz, l'électricité, l'énergie thermique et soutient le développement des quartiers intelligents pour Genève. Elle traite les eaux usées, valorise les déchets et met en œuvre des programmes d'efficacité énergétique et environnementale. Par sa collaboration, SIG contribue au développement de la mobilité durable et au déploiement de sources alternatives d'énergie afin de soutenir la transition énergétique.



**L'ÉNERGIE QUI VA
DANS LE BON SENS**

LARAG

LARAG est le spécialiste suisse des véhicules utilitaires et poids lourds, et des moteurs, y compris des moteurs alternatifs. La société offre un service complet autour des véhicules utilitaires – de la vente de véhicules neufs à la conception des véhicules et du génie mécanique, en passant par les réparations et la remise en état de véhicules accidentés. Grâce à ses connaissances spécialisées et à son expérience, LARAG offre des solutions spécifiques aux clients. LARAG est représenté sur l'ensemble de la Suisse par 8 succursales, également à Genève. Pour LARAG, la formation est une réelle priorité. En effet, environ un cinquième de ses employés sont des apprentis. Dans le cadre du projet GoH ! elle est chargée de l'assemblage de la chaîne de propulsion de GreenGT. LARAG s'engage également à mettre en œuvre une formation de mécaniciens dans le domaine de la propulsion à l'hydrogène ainsi que la maintenance du prototype adaptée aux nouveaux éléments.

Fondation Nomads

La Fondation Nomads est une fondation privée d'utilité publique à but non lucratif. Elle offre à ses partenaires une plateforme de cocréation multidisciplinaire. Créatrice de liens, la Fondation Nomads permet d'imaginer et développer des projets communs à fort impact autour de thématiques transversales (mobilité, efficacité énergétique, green jobs...). En plus de proposer des solutions concertées et concrètes aux enjeux sociétaux d'aujourd'hui et de demain, la Fondation Nomads s'appuie sur ses projets et ses membres pour intégrer de manière transversale l'évolution des besoins en compétences. Elle contribue ainsi, avec ses partenaires, à anticiper la formation de demain.

Contacts :

Alessandro Sofia, Communication de Migros Genève
+41 58 574 51 21 / alessandro.sofia@migrosgeneve.ch

Jean-François Weber, GreenGT
+ 41 79 2139593 / jf.weber@greengt.fr

Stefan Thalmann, Chef de projet de LARAG
+41 71 929 32 24 / Stefan.Thalmann@larag.com

Antoine Wisard, Gestionnaire administratif Relations Publiques
T +41 79 592 05 98 / antoine.wisard@sig-ge.ch

Sabrina Cohen Dumani, Fondation Nomads
+41 78 633 59 68 / sabrina@nomadsfoundation.com