



#### **DOSSIER DE PRESSE PROJET GOH!** À LA CITÉ DES METIERS, L'EXPO



#### **GENEVE, LE 16 NOVEMBRE 2022**















## CAMION À HYDROGÈNE QUI Rejette que de l'eau 9

# RÉSERVOIRS, RAVITAILLEMENT, AUTONOMIE

Poids du véhicule :

Quantité et capacité : 6@350 bars

Contenance: 45kg d'hydrogène

Pression de ravitaillement : 350 bars

Temps de ravitaillement : 15mn au maximum

Charge brute: 40t

Charge nette: 23t

Lxlxh: 11,23m x 2,55m x 3,75m

LARAG nomeds

Quand je roule, je ne rejette que de l'eau!

ne rejette que de l'eau Aucune pollution:

Système de récupération d'énergie au freinage

Ravitaillement complet

en 15mn

Moteur .

satterie .

PERFORMANCES :

Moteur électrique : 420kW

Autonomie théorique : 450 à 480km

Capacité du cooling system: 25kw

PRODUCTION D'ÉNERGIE :

Puissance de la pile à combustible: 170kW

Type de châssis : 6x2-2

Capacité de la batterie : 60kWh







un moteur à combustion

interne

Autonomie identique à















#### Le camion à hydrogène GoH! à la Cité des Métiers

Du mardi 22 au dimanche 27 novembre 2022 se tient à Palexpo Genève la 7e édition de la Cité des Métiers. Active dans le domaine de la formation professionnelle, la Fondation Nomads se trouvera sur le stand Employabilité, où elle présentera les métiers du futur liés à l'hydrogène. Le camion à hydrogène GoH! dont la mise en service aura lieu le 12 décembre 2022, sera sur place, permettant aux visiteurs de découvrir ce véhicule pionnier. À ses côtés, on pourra admirer une voiture de course électrique-hydrogène pouvant atteindre 300 km/h, également conçue par GreenGT, qui participe au championnat international d'Endurance.

Le camion à propulsion électrique-hydrogène *GoH!* avait été présenté en avantpremière en mai 2022 aux Assises de la Transition Énergétique. Il est le fruit d'une étroite collaboration réunissant quatre entreprises, sous l'égide de la Fondation Nomads, dans l'ambitieux programme *GoH!* Generation of Hydrogen:

- En transportant ses produits avec le camion GoH! qui ne rejette que de l'eau, Migros Genève concrétise sa promesse de réduire son empreinte carbone et conforte son avancée vers une logistique durable. Société coopérative, Migros permet ainsi à ses coopérateurs, collaborateurs et clients de progresser ensemble dans un environnement agile et innovant pour un avenir meilleur.
- **GreenGT**, pionnier de la recherche et du développement de solutions électriques-hydrogène de forte puissance, notamment au service de la mobilité, a conçu le groupe motopropulseur et l'architecture du véhicule.
- Les Services Industriels de Genève (SIG), qui alimentent l'ensemble du territoire genevois notamment en électricité, en eau, en gaz et en énergie thermique, étudient une production d'hydrogène vert servant à ravitailler le camion en énergie à partir d'une électricité renouvelable et locale.
- LARAG s'engage dans des projets d'utilisation de véhicules dotés de systèmes de propulsion alternatifs pour contribuer au développement d'une mobilité durable. Dans le cadre du projet GoH! LARAG modifie le châssis du camion d'origine pour y intégrer la chaîne de propulsion électrique-hydrogène.
- Pour concrétiser la transition vers la mobilité durable, la Fondation Nomads anime et coordonne le consortium des quatre partenaires de GOH! pour garantir le succès du projet. Ses actions s'étendent de la coordination générale à l'analyse de l'impact sur l'évolution des métiers et de la formation de demain, en passant par le développement d'une communication commune.

Mais le projet GoH! Generation of Hydrogen ne se résume pas à un camion à propulsion électrique-hydrogène. Il s'agit d'un concept global qui, à travers la réalisation de ce véhicule, met en réseau un ensemble de savoirs d'excellence locaux permettant une approche intégrale de la mobilité décarbonée dans les















années à venir. Celle-ci devra s'appuyer sur de nouvelles compétences qui nécessiteront une profonde transformation de la formation afin de disposer, dans ces technologies pionnières, de professionnels qualifiés.

La Fondation Nomads fait de cet objectif sa priorité : la Suisse, réputée dans le monde entier pour son système de formation, doit conserver son rang en préparant dès maintenant ses apprentis et ses spécialistes aux technologies du futur. L'initiative *GoH!* est ainsi l'occasion idéale d'utiliser une innovation technologique de rupture comme tremplin pour mettre en œuvre une ambitieuse évolution de la formation dans les métiers concernés. Ce programme transversal intègre toute une chaîne de valeur incluant la logistique et la formation. Il ne se limite pas à la seule mise en circulation d'un prototype, mais constitue le point de départ d'une réponse constructive à la nécessaire transition écologique.

#### Partenaires de GoH!



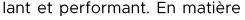
### Le parcours



#### Migros Genève

Ancrée au cœur du canton depuis 1945, Migros Genève propose des produits alimentaires et non alimentaires de haute qualité au meilleur prix. L'entreprise appartient à plus de 135'000 coopérateurs. Son statut de coopérative, sans actionnaires à rémunérer, lui permet de s'investir efficacement à moyen et long terme, notamment en matière de développement durable.

Partenaire dynamique de l'économie locale, Migros Genève réinvestit son bénéfice au profit des consommateurs, des collaborateurs et de la qualité de vie régionale. L'entreprise est active à Genève, dans le district de Nyon et en France voisine et tient à rester proche de ses clients dans un réseau de vente accueil-

















de développement durable, Migros s'engage avec des promesses fermes et des projets concrets et contribue à un avenir que nous souhaitons tous. Migros met tout en œuvre pour protéger l'environnement, favoriser la consommation durable, appliquer des conditions sociales exemplaires envers la société et les collaborateurs et promouvoir un mode de vie sain. Dans toutes ses activités, y compris les transports, Migros s'efforce de trouver des solutions équilibrées sur le plan économique, écologique et social. En transportant ses marchandises avec le camion *GoH!* qui ne rejette que de l'eau, Migros concrétise sa promesse de réduire son empreinte carbone et conforte son avancée vers une logistique durable.

#### GreenGT

GreenGT est une entreprise de référence au niveau international engagée depuis plus d'une décennie dans la recherche et le développement de solutions électriques-hydrogène de haute puissance et de forte densité de puissance, notamment destinées à la mobilité. La société, indépendante, installée en Suisse et en France, a acquis une expérience et une expertise dans trois domaines de la transition énergétique hydrogène : l'ingénierie et les systèmes dédiés à la mobilité (terre, air, mer) et aux engins statiques de forte puissance, le sport automobile, et le développement d'écosystèmes hydrogène responsables à l'échelle des territoires (villes, régions) et de secteurs d'activités.

#### SIG

Chaque jour, SIG assure des services essentiels aux Genevois-es. L'entreprise publique fournit l'eau, le gaz, l'électricité, l'énergie thermique et soutient le développement des quartiers intelligents pour Genève. Elle traite les eaux usées, valorise les déchets et met en œuvre des programmes d'efficience énergétique et environnementale. Par sa collaboration, SIG contribue au développement de la mobilité durable et au déploiement de sources alternatives d'énergie afin de soutenir la transition énergétique.

#### **LARAG**

LARAG est le spécialiste suisse des véhicules utilitaires et poids lourds, et des moteurs, y compris des moteurs alternatifs. La société offre un service complet autour des véhicules utilitaires – de la vente de véhicules neufs à la conception des véhicules et du génie mécanique, en passant par les réparations et la remise en état de véhicules accidentés. Grâce à ses connaissances spécialisées et à son expérience, LARAG offre des solutions spécifiques aux clients. LARAG est représenté sur l'ensemble de la Suisse par 8 succursales, également à Genève. Pour LARAG, la formation est une réelle priorité. En effet, environ un cinquième de ses employés sont des apprentis. Dans le cadre du projet *GoH!* elle est chargée de l'assemblage de la chaîne de propulsion de GreenGT. LARAG s'engage également à mettre en œuvre une formation de mécaniciens dans le domaine de la propulsion à l'hydrogène ainsi que la maintenance du prototype adaptée aux nouveaux éléments.

#### **Fondation Nomads**















La Fondation Nomads est une fondation privée d'utilité publique à but non lucratif. Elle offre à ses partenaires une plateforme de cocréation multidisciplinaire. Créatrice de liens, la Fondation Nomads permet d'imaginer et développer des projets communs à fort impact autour de thématiques transversales (mobilité, efficience énergétique, green jobs...). En plus de proposer des solutions concertées et concrètes aux enjeux sociétaux d'aujourd'hui et de demain, la Fondation Nomads s'appuie sur ses projets et ses membres pour intégrer de manière transversale l'évolution des besoins en compétences. Elle contribue ainsi, avec ses partenaires, à anticiper la formation de demain.

#### **Contacts:**

**Alessandro Sofia**, Communication de Migros Genève +41 58 574 51 21 / <u>alessandro.sofia@migrosgeneve.ch</u>

François Granet, Presse et Communication du Groupe GreenGT + 33 625 911 277 / f.granet@greengt.fr

**Stefan Thalmann**, Chef de projet de LARAG +41 71 929 32 24 / Stefan.Thalmann@larag.com

**Antoine Wisard**, Gestionnaire administratif Relations Publiques T +41 79 592 05 98 / <a href="mailto:antoine.wisard@sig-ge.ch">antoine.wisard@sig-ge.ch</a>

**Sabrina Cohen Dumani**, Fondation Nomads +41 78 633 59 68 / sabrina@nomadsfoundation.com









