

# DOSSIER DE PRESSE PROJET GOH!

**GENEVE, 31 MAI 2022** 



Poids du Véhicule :

# Le camion à hydrogène qui Ne Rejette que de l'eau i

un moteur à combustion

Autonomie identique à

# RÉSERVOIRS, RAVITAILLEMENT, AUTONOMIE :

Quantité et capacité : 6@350 bars

Contenance : 45kg d'hydrogène

Charge brute: 40t

Charge nette: 23t

Pression de ravitaillement : 350 bars

Temps de ravitaillement : 15mn au maximum

L x l x h: 11,23m x 2,55m x 3,75m Ravitaillement complet en 15mn MIGROS Transmit C LARKE NOMBES Quand je roule, je ne rejette que de l'eau! Système de récupération d'énergie au freinage ne rejette que de l'eau Aucune pollution: interne

CHâssis :

PReduction D'énergie :

Type de châssis : 6x2-2

Puissance de la pile à combustible : 170kW

Capacité de la batterie : 60kWh

Moteur :

BatteRie :

Moteur électrique : 420kW

Autonomie théorique : 450 à 480km

PERFORMANCES :

Capacité du cooling system : 25kw



## Communiqué de presse

# GoH! – Le premier camion à hydrogène 100% suisse

Mardi 31 mai 2022 a eu lieu le lancement officiel d'un camion de 40 tonnes roulant à l'hydrogène, entièrement conçu par des entreprises suisses. L'événement s'est déroulé dans le cadre de la 23e édition des Assises européennes de la transition énergétique, à Genève Palexpo, où le poids lourd est exposé jusqu'au 2 juin.

Il est le fruit d'une étroite collaboration réunissant quatre entreprises et une fondation dans l'ambitieux programme GoH! Generation of Hydrogen. En transportant ses produits avec le camion GoH!, qui ne rejette que de l'eau, Migros Genève concrétise sa promesse de réduire son empreinte carbone et conforte son avancée vers une logistique durable. Société coopérative, Migros permet ainsi à ses coopérateurs, collaborateurs et clients de progresser ensemble dans un environnement agile et innovant pour un avenir meilleur. GreenGT, pionnier de la recherche et du développement de solutions de propulsion électriques-hydrogène de forte puissance au service de la mobilité, a conçu le groupe motopropulseur et l'architecture du véhicule. Les Services Industriels de Genève (SIG), qui alimentent l'ensemble du territoire genevois notamment en électricité. en eau, en gaz et en énergie thermique, doivent développer un projet de production d'hydrogène vert servant à ravitailler le camion en énergie à partir d'une électricité renouvelable et locale. LARAG s'engage dans des projets d'utilisation de véhicules dotés de systèmes de propulsion alternatifs pour contribuer au développement d'une mobilité durable. Dans le cadre du projet GoH!. LARAG modifie le châssis du camion d'origine pour intégrer la propulsion à hydrogène. Pour concrétiser la transition vers la mobilité durable, la fondation Nomads anime et coordonne le consortium des quatre partenaires de GOH! pour garantir le succès du projet. Ses actions s'étendent de la coordination générale à l'analyse de l'impact sur l'évolution des métiers et de la formation de demain. en passant par le développement d'une communication commune.

Mais le projet *GoH!* Generation of Hydrogen ne se résume pas à un camion à propulsion électrique-hydrogène. Il s'agit d'un concept global qui, à travers la réalisation de ce véhicule, met en réseau un ensemble de savoirs permettant une approche intégrale de la mobilité décarbonée dans les années à venir. Celleci devra s'appuyer sur de nouvelles compétences qui nécessiteront une profonde transformation de la formation afin de disposer, dans ces technologies pionnières, de professionnels qualifiés.

La Fondation Nomads fait de cet objectif sa priorité: la Suisse, réputée dans le monde entier pour son système de formation, doit conserver son rang en préparant dès maintenant ses apprentis et ses spécialistes aux technologies du futur. L'initiative *GoH!* est ainsi l'occasion idéale d'utiliser une innovation technologique comme tremplin pour mettre en œuvre une ambitieuse évolution de la formation dans les métiers concernés. Ce programme transversal intègre toute une chaîne de valeur incluant la logistique et la formation. Il ne se limite pas à la seule mise en circulation d'un prototype, mais constitue le point de départ d'une réponse constructive à la nécessaire transition écologique.



# Technologie de l'hydrogène : "Un 40t hydrogène et son impact sur les métiers"

## Article de Sabrina Streuli, spécialiste en développement des métiers, Centre pour le développement des métiers, HEFP (extraits)

Le projet Generation of Hydrogen réunit des acteurs privés autour de la conception, de l'exploitation, de l'entretien et de l'alimentation en carburant d'un prototype de 40t roulant à l'hydrogène vert. Une filière amenée à se développer. La HEFP est partenaire et analyse l'évolution des métiers impactés. Les méga-tendances marquant l'évolution de la société et de l'économie ont un impact significatif sur l'activité des professionnel-le-s. Les objectifs de transition énergétique favorisent l'émergence de nouvelles technologies qui posent des défis en termes de gestion des compétences. Comment anticiper l'évolution des besoins de qualification de la main-d'œuvre?

### Cartographie des nouvelles compétences

L'analyse des activités des professionnel-le-s impliqué-e-s dans ce projet est un démonstrateur de gestion prospective appliquée des compétences. Comme partenaire de la Fondation Nomads, le Centre pour le développement des métiers de la HEFP va à la rencontre des employé-e-s actifs/ives sur le prototype. L'évaluation de l'écart entre leur bagage initial – formation et expérience – et les nouvelles compétences à acquérir pour travailler sur le prototype offre une projection de l'évolution des métiers impactés par le développement de l'hydrogène, et par voie de conséquence, des dispositifs de formation.

### Une démarche transversale

L'analyse porte sur la globalité de la filière hydrogène, de la production à l'exploitation, en passant par la distribution. Le projet *GoH!* a d'ores et déjà mis en exergue des influences sur les métiers de la mécanique et du transport, mais également sur ceux liés à la production d'énergie, les services d'homologation ou de secours par exemple.

Cette approche incite à penser que le processus de développement des métiers "en silos", c'est-à-dire par profession ou domaines professionnels, est amené à évoluer vers plus de collaboration et de flexibilité pour relever les défis d'innovation et de transition énergétique. En outre, le temps nécessaire à l'adaptation des formations certifiantes pourrait ainsi être optimisé.



### Partenaires de GoH!

### Migros Genève

Ancrée au cœur du canton depuis 1945, Migros Genève propose des produits alimentaires et non alimentaires de haute qualité au meilleur prix. L'entreprise appartient à plus de 135'000 coopérateurs. Son statut de coopérative, sans actionnaires à rémunérer, lui permet de s'investir efficacement à moyen et long terme, notamment en matière de développement durable.

Partenaire dynamique de l'économie locale, Migros Genève réinvestit son bénéfice au profit des consommateurs, des collaborateurs et de la qualité de vie régionale. L'entreprise est active à Genève, dans le district de Nyon et en France voisine et tient à rester proche de ses clients dans un réseau de vente accueillant et performant. En matière de développement durable, Migros s'engage avec des promesses fermes et des projets concrets et contribue à un avenir que nous souhaitons tous. Migros met tout en œuvre pour protéger l'environnement, favoriser la consommation durable, appliquer des conditions sociales exemplaires envers la société et les collaborateurs et promouvoir un mode de vie sain. Dans toutes ses activités, y compris les transports, Migros s'efforce de trouver des solutions équilibrées sur le plan économique, écologique et social. En transportant ses marchandises avec le camion *GoH!*, qui ne rejette que de l'eau, Migros concrétise sa promesse de réduire son empreinte carbone et conforte son avancée vers une logistique durable.

### **GreenGT**

GreenGT est une entreprise de référence au niveau international engagée depuis une décennie dans la recherche et le développement de solutions de mobilité électrique-hydrogène de forte puissance. La société, indépendante, installée en Suisse et en France, a acquis une expérience et une expertise dans trois domaines de la transition énergétique hydrogène : l'ingénierie et les systèmes dédiés à la mobilité (terre, air, mer) et aux engins statiques de forte puissance, le sport automobile et le développement d'écosystèmes hydrogène responsables à l'échelle des territoires (villes, régions) et de secteurs d'activités.

### **SIG**

Chaque jour, SIG assure des services essentiels aux Genevois-es. Elle fournit l'eau, le gaz, l'électricité, l'énergie thermique et soutient le développement des quartiers intelligents pour Genève. Elle traite les eaux usées, valorise les déchets et met en œuvre des programmes d'efficience énergétique et environnementale. Par sa collaboration, SIG contribue au développement de la mobilité durable et au déploiement de sources alternatives d'énergie afin de soutenir la transition énergétique.

### LARAG

LARAG est le spécialiste suisse des véhicules utilitaires et poids lourds, et des moteurs, y compris des moteurs alternatifs. La société offre un service complet autour des véhicules utilitaires – de la vente de véhicules neufs à la conception des véhicules et du génie mécanique, en passant par les réparations et la remise en état de véhicules accidentés. Grâce à ses connaissances spécialisées et à son expérience, LARAG offre des solutions spécifiques aux clients. LARAG est représenté sur l'ensemble de la Suisse par 8 succursales, également à Genève. Pour LARAG, la formation est une réelle priorité. En effet, environ un cinquième de ses employés sont des apprentis. Dans le cadre du projet *GoH!*, elle est chargée de l'assemblage de la chaîne de propulsion de GreenGT. LARAG s'engage également à mettre en œuvre une formation de mécaniciens dans le domaine de la propulsion à l'hydrogène ainsi que la maintenance du prototype adaptée aux nouveaux éléments.



### **Fondation Nomads**

La Fondation Nomads est une fondation privée d'utilité publique à but non lucratif. Elle offre à ses partenaires une plateforme de cocréation multidisciplinaire. Créatrice de liens, la Fondation Nomads permet d'imaginer et développer des projets communs à fort impact autour de thématiques transversales (mobilité, efficience énergétique, green jobs...). En plus de proposer des solutions concertées et concrètes aux enjeux sociétaux d'aujourd'hui et de demain, la Fondation Nomads s'appuie sur ses projets et ses membres pour intégrer de manière transversale l'évolution des besoins en compétences. Elle contribue ainsi, avec ses partenaires, à anticiper la formation de demain.

### **Contacts**

Alessandro Sofia, Communication de Migros Genève +41 58 574 51 21 / alessandro.sofia@migrosgeneve.ch

François Granet, Presse et Communication du Groupe GreenGT + 33 625 911 277 / fgranet@greengt.fr

**Stefan Thalmann**, Chef de projet de **LARAG** +41 71 929 32 24 / Stefan.Thalmann@larag.com

**Antoine Wisard**, Gestionnaire administratif Relations Publiques **SIG** T +41 79 592 05 98 / antoine.wisard@sig-ge.ch

**Mélanie Fontanet**, Responsable Communication **Fondation Nomads** T +41 79 400 87 39 / melanie@nomadsfoundation.com