

Genf, 10. November 2021

## Medienmitteilung

### **GoH!: der LKW, der mit grünem Wasserstoff betrieben wird, zu 100% aus der Schweiz kommt und für Transporte in der Schweiz vorgesehen ist**

Vom 10. bis 13. November wird auf dem 11. Schweizer Nutzfahrzeugsalon auf dem Gelände der Bernexpo ein 40-Tonnen-LKW mit Wasserstoffantrieb präsentiert, der vollständig von Schweizer Unternehmen entwickelt wurde. Dieses Projekt, das im November 2019 in Genf angekündigt wurde, nimmt nun Gestalt an und wird Anfang nächsten Jahres auf den Weg gebracht.

Das Produkt ist aus einer engen Zusammenarbeit zwischen vier Unternehmen und einer Stiftung im Rahmen des ehrgeizigen Programms *GoH! Generation of Hydrogen* entstanden. Indem die Genossenschaft Migros Genf ihre Produkte mit diesem imposanten Lastwagen transportieren wird, der nur Wasser in die Atmosphäre abgibt, bekräftigt sie ihr Engagement für eine Verkleinerung ihres CO<sub>2</sub>-Fussabdrucks und unterstreicht ihre Entwicklung hin zu einer sauberen und nachhaltigen Logistik. Diese Initiative ist im Einklang mit den Bemühungen der Migros-Gruppe. GreenGT, ein Pionier auf dem Gebiet der Forschung und Entwicklung von hocheffizienten Lösungen für den Antrieb mit Wasserstoff als Träger elektrischer Energie, hat den Antriebsmotor und die Architektur des Fahrzeugs entworfen. LARAG, ein Unternehmen, das sich auf die Wartung und den Bau von Nutzfahrzeugen spezialisiert hat, hat das Fahrgestell des ursprünglichen LKW umgebaut und mit dem Wasserstoffantriebssystem ausgestattet. Die Services Industriels de Genève (SIG), die das gesamte Genfer Stadtgebiet mit Strom, Wasser, Gas und Wärmeenergie versorgen, ganz zu schweigen von der Abwasseraufbereitung und der Abfallverwertung, sind dabei, einen Elektrolyseur zu entwickeln, der den grünen Wasserstoff, mit dem der Lastwagen betankt wird, mit erneuerbaren und lokalen Energieträgern.

Das Projekt *GoH! Generation of Hydrogen* ist jedoch mehr als nur ein mit Wasserstoff betriebener LKW. Das Konzept ist global angelegt und vernetzt durch die Umsetzung dieses Fahrzeugs einen Wissensbestand, der einen ganzheitlichen Ansatz für eine entkarbonisierte Mobilität in den kommenden Jahren ermöglicht. Diese wird sich auf neue Kompetenzen stützen müssen, für die eine tiefgreifende Umgestaltung der Ausbildung erforderlich sein wird, damit qualifizierte Fachkräfte für diese bahnbrechenden Technologien zur Verfügung stehen.

Dieses Ziel ist für die Nomads-Stiftung Priorität: Die Schweiz, weltweit bekannt für ihr Bildungssystem, muss ihre Position behaupten, indem sie ihre Lehrlinge und Fachkräfte ab sofort auf die Zukunftstechnologien vorbereitet. Die Initiative *GoH!* ist somit die ideale Gelegenheit, eine technologische Innovation als Sprungbrett zu nutzen, um eine ehrgeizige Entwicklung in der Ausbildung der betreffenden Berufe einzuleiten. Dieses bereichsübergreifende Programm umfasst eine ganze Wertschöpfungskette, einschliesslich Logistik und Ausbildung. Es geht dabei nicht nur um das Inverkehrbringen eines Prototyps, sondern um den Ausgangspunkt für eine konstruktive Reaktion auf den notwendigen ökologischen Wandel.

## GoH! Partner

### **Migros Genève**

Seit 1945 bietet die Genossenschaft Migros Genf qualitativ hochwertige Lebensmittel und Non-Food-Produkte zum besten Preis an. Mehr als 135'000 Genossenschafter halten Anteile an dem Unternehmen. Als Genossenschaft, in der keine Anteilseigner bezahlt werden müssen, kann sie wirkungsvoll mittel- und langfristig investieren, insbesondere im Bereich der nachhaltigen Entwicklung. Die Migros Genf ist eine dynamische Partnerin der lokalen Wirtschaft und reinvestiert ihre Gewinne zum Wohle der Konsumenten, der Mitarbeitenden und der Lebensqualität der Region. Die Migros ist bestrebt, bei allen Aktivitäten, auch im Transportbereich, ökonomisch, ökologisch und sozial ausgewogene Lösungen zu finden. Durch den Transport ihrer Waren mit dem *GoH!-LKW*, der nur Wasser ausstösst, löst das Unternehmen das Versprechen ein, seinen CO<sub>2</sub>-Fussabdruck zu verkleinern, und unterstreicht seine Entwicklung hin zu einer nachhaltigen Logistik.

### **GreenGT:**

Das Unternehmen GreenGT ist international anerkannt und beschäftigt sich seit einem Jahrzehnt mit der Forschung und Entwicklung von hocheffizienten Lösungen für den Antrieb mit Wasserstoff als Träger elektrischer Energie. Das in der Schweiz und in Frankreich niedergelassene unabhängige Unternehmen verfügt über Erfahrung und Know-how in drei Bereichen der wasserstoffbasierten Energiewende: Ingenieursdienstleistungen und Systeme für den Bereich Mobilität (zu Lande, zu Wasser und in der Luft), Motorsport und Entwicklung von umweltschonenden Elektro-Wasserstoff-Ökosystemen auf territorialer Ebene (Städte, Regionen) und in verschiedenen Wirtschaftszweigen.

### **LARAG:**

LARAG ist der Schweizer Spezialist für Nutzfahrzeuge und LKW sowie für Motoren, einschliesslich alternativer Antriebe. Das Unternehmen bietet einen Rundumservice für Nutzfahrzeuge – vom Verkauf von Neufahrzeugen über Fahrzeugdesign und Maschinenbau bis hin zur Reparatur und Instandsetzung von beschädigten Fahrzeugen. Die LARAG bietet dank ihres Fachwissens und ihrer Erfahrung kundenspezifische Lösungen an. Die LARAG ist schweizweit mit acht Geschäftsstellen vertreten, auch in Genf. Für die LARAG ist die Ausbildung eine echte Priorität. Tatsächlich sind etwa ein Fünftel ihrer Mitarbeitenden Lehrlinge. Im Rahmen des Projekts *GoH!* zeichnet sie für den Aufbau des Antriebsstrangs von GreenGT verantwortlich. LARAG verpflichtet sich auch, eine Ausbildung für Mechaniker im Bereich des wasserstoffbasierten Antriebs umzusetzen sowie die an die neuen Elemente des Prototyps angepasste Wartung durchzuführen.

## **SIG:**

Die SIG erbringen tagtäglich wichtige Dienstleistungen für die Genfer Bevölkerung. Sie liefern Wasser, Gas, Strom und Wärmeenergie und unterstützen die Entwicklung intelligenter Stadtteile für Genf. Sie sorgen für die Abwasseraufbereitung, die Wiederverwertung von Abfällen und die Umsetzung von Programmen zur effizienten Nutzung von Energie und Umweltressourcen. Durch ihre Mitarbeit leisten die SIG einen Beitrag zur Entwicklung einer nachhaltigen Mobilität und zum Einsatz alternativer Energieträger, um die Energiewende zu unterstützen.

## **Nomads-Stiftung:**

Die Nomads-Stiftung ist eine private, gemeinnützige Stiftung, die nicht auf Gewinn ausgerichtet ist. Sie bietet ihren Partnern eine multidisziplinäre Kooperationsplattform. Die Nomads-Stiftung knüpft Verbindungen und ermöglicht die Konzeption und Entwicklung von Gemeinschaftsprojekten mit grosser Wirkung rund um bereichsübergreifende Themen (Mobilität, Energieeffizienz, grüne Arbeitsplätze ...). Die Nomads-Stiftung bietet jedoch nicht nur aufeinander abgestimmte und konkrete Lösungen für die gesellschaftlichen Herausforderungen der Gegenwart und der Zukunft an, sondern nutzt ihre Projekte auch, um mit Hilfe ihrer Mitglieder der Entwicklung des Qualifikationsbedarfs in einer übergreifenden Weise Rechnung zu tragen. Gemeinsam mit ihren Partnern trägt sie auf diese Weise dazu bei, die Ausbildung von morgen vorausschauend zu gestalten.

## **Ihre Kontaktpersonen:**

**Alessandro Sofia**, Head of Communications, Migros Genève  
+ 41 58 574 51 21 / [alessandro.sofia@migrosgeneve.ch](mailto:alessandro.sofia@migrosgeneve.ch)

**François Granet**, Presse & Communication, GreenGT  
+ 33 625 911 277 / [fgranet@greengt.fr](mailto:fgranet@greengt.fr)

**Stefan Thalmann**, Projektleitung, LARAG  
+41 71 929 32 24 / [Stefan.Thalmann@larag.com](mailto:Stefan.Thalmann@larag.com)

**Isabelle Dupont Zamperini**, Manager für Öffentlichkeitsarbeit SIG  
+ 41 (0)79 759 12 08 / [isabelle.dupont-zamperini@sig-ge.ch](mailto:isabelle.dupont-zamperini@sig-ge.ch)

**Elodie Maître-Arnaud**, Communication, Nomads-Stiftung  
+41 79 262 35 05 / [elodie@nomadsfoundation.com](mailto:elodie@nomadsfoundation.com)